

Ficha de Participação							
Projeto de Requalificação dos Espaços exteriores da Praceta Raul Lopes (As sugestões serão registadas individualmente, em ficha própria com os seguintes campos de análise)							
Identificação da participação						01	F01A
1. Identificação do participante							
Requerente	António José Mendes					C.C. --	
Registo de Entrada	Site				-		
	Presencial (TomarHabita)				-		
	Email (TomarHabita)				X	Data 03.01.2018	
2. Natureza da Participação							
2.1. Localização	Avª Dr. Garcês Teixeira				X		
	Rua Lopo Dias de Sousa				-		
	Praça Central (Praceta Raul Lopes)				X		
3. Tema da Participação	Optar pela construção de um túnel (desde o início da Rua Manuel de Matos) como alternativa à circulação viária proposta (considera a ausência de circulação à superfície)						
3.1. Resumo / Exposição da Participação <small>Para preencher online (Campo obrigatório)</small>							
Foi efetuada sugestão por mail sem consulta ao projeto base disponibilizado no site do município.							
Resumo da Participação:							
(a) Proposta de construção de um túnel (desde o início da Rua Manuel de Matos /final da Rua Carlos campeão) para não colocar em causa a fluidez do trânsito nem comprometer o acesso de autocarros às escolas (...) conforme rota atual dos autocarros e respetiva circulação automóvel que não pode ficar estrangulada pela fisionomia do projeto que prevê a retirada da via de contorno à Praceta Raul Lopes;							
(b) Proposta para criação de estacionamento à superfície para moradores, na Praceta Raul Lopes na continuidade da Rua Lopo Dias de Sousa;							
(c) Equacionar a construção e um parque de estacionamento destinado a moradores em função da percentagem de habitantes nos prédios circundantes e os restantes para utilização pública com acesso pelo túnel, para poder assumir uma Praceta dignificada sem trânsito automóvel;							
Proposta :							
Optar pela construção de um túnel (desde o início da Rua Manuel de Matos/Rua Carlos Campeão) como alternativa à circulação viária proposta no projeto (considerando a ausência de circulação à superfície);							
A preencher pelos Serviços							
4. Enquadramento no Projeto							
4.1. Quanto ao Programa de Projeto;							
4.1. a) A proposta/sugestão apresentada revela preocupação em assegurar a circulação viária no local ao que se conclui, o desconhecimento ou a interpretação incorreta do projeto. Cabe esclarecer que no programa do projeto nunca foi equacionada nem apresentada proposta para anular a circulação na Praceta Raul Lopes. A proposta apresenta a inibição da ligação viária da Rua Manuel de Matos à Rua Miguel Ferreira mas assegura a circulação viária em torno da Praceta Raul Lopes, com sentido único, de acesso condicionado a transportes públicos e trânsito local, em sentido contrário ao atualmente existente. Não se encontram razões para acolher a sugestão;							
4.2. Quanto às condicionantes;							
4.2. a) A reclamação não tem enquadramento nem fundamento porque parte de pressupostos que não se verificam no projeto.							
5. Ponderação (neste campo responde-se à participação)							
5.1. Não acolheu a sugestão pelos motivos descritos em 4.1. e 4.2. uma vez que a sugestão resulta de uma incorreta interpretação do projeto.							
6. Decisão (favorável, parcial, desfavorável, previsto no projeto ou fora do âmbito do projeto)							
Favorável (1)		Parcial (2)		Desfavorável (3)	X	Fora do âmbito (4)	
7. Proposta de alteração							
Indicação das peças que se alteram e quais as alterações (Quando aplicável)							
Não Aplicável.							
Durante o período de discussão pública, os interessados podem apresentar as suas observações e sugestões por escrito, através do preenchimento da ficha de participação disponibilizada em ficheiro, para <i>download</i> , através do site www.cm-tomar.pt							
Nos locais de consulta pública indicados, esta ficha será igualmente disponibilizada em papel.							

