



MUNICÍPIO DE TOMAR - Departamento de Obras Municipais

EDITAL N.º 332/2024

HUGO RENATO FERREIRA CRISTÓVÃO, PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL

FAZ PÚBLICO que, devido à reparação da conduta principal do aproveitamento hidroagrícola do Carril, a cargo da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo, I.P. (CCDR LVT, I.P.), a circulação viária entre os dias 7 e 11 de outubro de 2024, no entroncamento entre a Rua de Santo António e a Rua de S. Pedro, na Bairrada, freguesia de S. Pedro de Tomar, será realizada durante o horário de trabalho, de forma alternada mediante a semaforização do troço. No período noturno, a circulação será realizada em ambos os sentidos, ainda com as condições impostas pela sinalização, isto é, redução de velocidade e aviso de local de realização de trabalhos na via.

Para uma melhor compreensão, fica anexada ao presente edital uma planta de sinalização com indicação do trânsito condicionado na Zona de Intervenção.

MAIS FAZ SABER que as infrações ao prescrito no presente edital constituem infração sancionada com coima prevista nos termos do Regulamento de Sinalização de Trânsito, aprovado pelo Decreto Regulamentar n.º 22-A/98, de 1 de outubro.

Para constar, publica-se o presente Edital e outros de igual teor que irão ser afixados nos locais do costume, bem como comunicado às entidades oficiais e publicado no site oficial da Câmara Municipal de Tomar em www.cm-tomar.pt.

Paços do Município de Tomar, 4 de outubro de 2024

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE TOMAR

Digitally signed by HUGO RENATO FERREIRA
CRISTOVÃO
Date: 2024.10.07 10:04:48 BST




PLANTA DE SINALIZAÇÃO


Empreitada: Reparação de Roturas na Conduto Principal entre os nós P43 a P44 e os nós P51 a P54 – Rede de Rega do Aproveitamento Hidroagrícola da Barragem do Carril


Entidade Adjudicante: Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo, I.P. (CCDR LVT, I.P.)




Trânsito Condicionado na Zona de Intervenção 

A – Sinalização Vertical – Semáforos

B – Sinalização a colocar – Sinal de Passagem Estreita 

– Sinal velocidade máxima 30 km/h 

– Sinal de Trabalhos na Via 

– Sinal de Perigo 